Notizie da EIFI

Intervista a Paolo Pozzi

Francesca Crisi
Segreteria EIFI
EIFI Secretariat

News from EIFI

Interview with Paolo Pozzi

RIPORTIAMO INTEGRALMENTE L'INTERVISTA RILASCIATA DI RECENTE DAL NOSTRO PRESIDENTE PAOLO POZZI ALLA RIVISTA TAIWANESE "FASTENER WORLD"

Andamento 2024 dell'industria europea della produzione di elementi di fissaggio
Considerata la debolezza del mercato industriale e le sfide del comparto automobilistico europeo, gran parte dei produttori europei di elementi di fissaggio prevede un calo dei volumi tra il 5% e il 10%, con una conseguente riduzione della redditività. Sulle aziende gravano anche gli effetti dei tassi di interesse alti e la riduzione degli investimenti.

Le principali sfide del 2024 per l'industria europea degli elementi di fissaggio
I principali aspetti sfidanti sono rappresentati dalla debolezza dei mercati automobilistici europei e nordamericani e dal mancato decollo del settore dei veicoli elettrici. Molti produttori di elementi di fissaggio hanno investito in attrezzature nuove dedicate a nuovi progetti che sono stati cancellati, rinviati o ridimensionati in termini di volume.
La criticità della situazione geopolitica è un'altra sfida che può far diminuire la domanda industriale e creare scompiglio nella catena di approvvigionamento.
L'unica buona notizia verrà dalla riduzione dei tassi di interesse che contribuirà a ridurre parzialmente i costi finanziari.



Forza e competitività dei produttori europei di fastener rispetto al mercato globale
Nel confronto con paesi che operano in condizioni e secondo regole uguali, credo che i produttori europei di dispositivi di fissaggio siano forti e competitivi, ma purtroppo sappiamo che a volte questo non si riflette nella realtà.

Ritengo che se l'Europa rappresenta ancora il primo mercato mondiale di fastener, questo sia merito dei produttori europei, ma anche della catena di fornitura che negli anni ha saputo seguire l'evoluzione del mercato, garantendo ai produttori forniture con un alto livello di servizio e qualità a condizioni competitive. Non dimentichiamo che la competitività e la competenza dei produttori europei hanno consentito di costruire realtà globali di

HERE IS THE COMPLETE INTERVIEW THAT OUR PRESIDENT PAOLO POZZI RECENTLY GAVE TO THE TAIWANESE MAGAZINE "FASTENER WORLD"

Performance of European fastener manufacturing industry in 2024
Due to the weak industrial market and the challenges of the European automotive industry most of the European fastener manufacturers are expecting a drop between 5% and 10% in volume with a consequential reduction of profitability. High interest rates are also impacting companies and reduced investments.

Main challenges for 2024 European fastener industry
The main challenges are the weakness of European and NA automotive markets and the related non materialized EV business. Many fastener manufacturers invested in new dedicated equipments for new projects that are cancelled, postponed or reduced in volume.
The critical geopolitical situation is also another challenge that can reduce industrial demand and create disruptions in the supply chain.
The only good news will come from the reduction of the interest rates that will help to partially reduce financial costs.

Strength and competitiveness of European fastener manufacturers vs global market
When we compare ourselves with countries that operate under equal conditions and rules, I believe the European fastener manufacturers are strong and competitive, but unfortunately we know that sometimes this does not happen.

I think that if Europe still represents the world's leading fastener market, it is thanks to European producers but also to the supply chain that over the years has been able to follow the evolution of the market, guaranteeing producers supplies with a high level of service and quality at competitive conditions. Let's not forget that the competitiveness and expertise of European fastener producers has allowed them to build global champions who have been

prim'ordine che hanno potuto investire con successo in altre aree del mondo.

I pericoli futuri sono in parte noti e in parte nuovi.

Quelli noti sono le asimmetrie riguardanti le regole dell'OMC, che portano poi all'imposizione di dazi sulle importazioni per riequilibrare il sistema; i pericoli nuovi, invece, derivano dalle diverse velocità e modalità di affrontare il tema della sostenibilità nelle varie regioni del mondo.

Il problema riguarda principalmente la questione ambientale, con il primo banco di prova costituito dall'applicazione del CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism), ma in realtà coinvolge più ampiamente tutte le scelte relative alle tematiche ESG che ogni Paese applica in modo diverso.

Differenze di risultati tra le regioni europee (Sud, Nord, Est)
I mercati principali sono Germania, Italia, Francia e Spagna e, a causa dell'evoluzione del costo del lavoro, Germania e Francia sono probabilmente i mercati che soffrono di più.

Osservazioni sull'attuale domanda di elementi di fissaggio nell'Unione Europea
Nella seconda metà del 2024 si osserva un forte calo della domanda di elementi di fissaggio a causa della bassa produzione di veicoli in Europa. L'incertezza sulla revisione dell'obiettivo "Pronti per il 55%" non aiuta; la Commissione Europea dovrebbe ridiscutere al più presto gli obiettivi per il 2025 e il 2030 e decidere cosa fare in merito al divieto di vendita di veicoli con motore termico per il 2035, al fine di dare una visione chiara a consumatori e produttori. Anche i mercati industriali risentono della bassa crescita del PIL nel 2024 e 2025 e pagano gli elevati livelli di scorte accumulati nel 2022 e 2023.

able to invest successfully in other areas of the world.

The future dangers are partly known and partly new.

The known ones are the asymmetries with respect to the WTO rules that then lead to the imposition of import duties to rebalance the system, the new ones come from the different speed and methods with which the various regions of the world are addressing the issue of sustainability.

This problem primarily concerns the environmental issue with the first test being the application of the CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism), but in reality, it more widely concerns all choices relating to ESG issues that each country applies in different ways.

Differences in performance between the European regions (South, North, East)
Main market are Germany, Italy, France and Spain and due to the evolution of labor costs probably Germany and France are suffering more.

Observations on the current demand for fasteners in the European Union
We observe a sharp declining demand for fasteners in the second half of 2024 due to low European vehicle production. The uncertainty about the Fit for 55 review is not helping, the European Commission should rediscuss as soon as possible the targets for 2025 and 2030 and decide what to do with the ban for 2035 in order to give a clear view to consumers and manufacturers. Industrial markets are also suffering the low GDP growth in 2024 and 2025 and paying the high stock levels built up in 2022 and 2023.

Tutti i Fasteners - All Fasteners CN 7318 *(KTONS)*	2021	2022	2023	2024 (est)	
PRODUZIONE / PRODUCTION	2.366	2.488	2.128	1.979	*
	100	105	90	84	
IMPORTAZIONI / IMPORT	1.820	2.005	1.602	1.585	**
	100	110	88	87	
ESPORTAZIONI / EXPORT	607	569	542	541	**
	100	94	89	89	
DOMANDA APPARENTE / APPARENT DEMAND	3.579	3.925	3.189	3.023	
	100	110	89	84	

* ***Produzione 2024: - 7% rispetto al 2023 / Production 2024: - 7% vs 2023***

** Numeri da gennaio ad agosto ***2024, divisi per 8 e moltiplicati per 12 / Figures Jan-Aug 2024, divided by 8 and multiplied by 12***

Fonte Eurostat / Source Eurostat

Incontri ed eventi EIFI per il 2025
L'evento annuale più importante dell'EIFI è l'Assemblea Generale.
L'edizione 2025 sarà ospitata dalla nostra associazione spagnola ASEFI - Asociación de Fabricantes de Elementos de Fijación Metálicos - e si terrà a Siviglia dall'8 al 10 maggio.

EIFI Meetings and events for 2025
EIFI yearly most important event is the General Assembly.
2025 edition will be hosted by our Spanish Member Association ASEFI – Asociación de Fabricantes de Elementos de Fijación Metálicos - and will be held in Seville from 8 to 10 May.
The city in those days will also host the "April Fair", a yearly popular festivity of international interest that will

In quei giorni la città ospiterà anche la "Fiera d'Aprile", una popolare festa annuale di interesse internazionale che permetterà ai nostri soci e ospiti di vivere la vera atmosfera e tradizione spagnola, colorata e gioiosa.
Come di consueto, l'invito sarà esteso alle associazioni di fasteners di tutto il mondo e verrà mantenuto il nuovo format proposto quest'anno a Firenze con una prima parte dell'Assemblea dedicata al mercato dei fastener e alle sue prospettive e disposizioni in materia di supply-chain per un'intera giornata e una seconda parte con una Tavola Rotonda di relatori internazionali incentrata su temi globali che impattano sulle persone e sul business come Geopolitica, Finanza, ESG, Talenti, Intelligenza Artificiale e così via. Il calendario di lavoro dell'EIFI 2025 è molto fitto e, oltre alle riunioni bimestrali del Consiglio direttivo, i tre Gruppi di mercato (e i relativi sottogruppi ad hoc) e i tre Comitati operativi continueranno a lavorare su molte attività, servizi e progetti - e si sforzeranno di svilupparne di nuovi - a beneficio degli associati e, in generale, della Comunità Europea dei Fasteners.

Obiettivi e risultati raggiunti durante il mio mandato
La mia presidenza è iniziata a maggio 2023, quando il past President Anders Karlsson e la sua task force di Presidenti di Associazioni nazionali hanno portato a termine una grande ristrutturazione dell'Istituto, dopo un anno e mezzo di lavoro. Oggi l'EIFI ha un nuovo statuto, nuove categorie di membri (affiliati e associati), nuovi gruppi di mercato e nuovi comitati operativi e, mentre il suo funzionamento generale è molto semplificato, la sua voce è ancora più rappresentativa presso le istituzioni europee e gli organismi internazionali.
Durante i primi 17 mesi di mandato mi sono concentrato sul networking all'interno e all'esterno dell'Istituto, dato che coesione e condivisione sono i principi su cui, per natura, si fondano tutte le Associazioni. L'approfondimento della conoscenza reciproca, l'instaurazione di forti relazioni professionali e personali tra persone che operano nello stesso settore e si confrontano con le stesse opportunità e sfide è fondamentale per garantire la forza necessaria al raggiungimento di obiettivi comuni, in particolare per le PMI che rappresentano il tessuto industriale della maggior parte dei paesi europei e che hanno bisogno di contare su un'organizzazione che possa efficacemente rappresentarle, difenderle e guidarle nella navigazione nelle acque delle attuali transizioni epocali, ovvero sostenibilità e digitalizzazione.
L'EIFI fornisce oggi informazioni preziose, assistenza, orientamento e strumenti di lavoro; questi ultimi devono essere un supporto attivo al carico di lavoro quotidiano delle aziende e facilitare il loro dialogo con gli stakeholder; posso citare, ad esempio, i nuovi indici EIFI di variazione del costo dell'acciaio sia per le vergelle che per i nastri utilizzati nella produzione di elementi di fissaggio, che vengono pubblicati mensilmente sul sito web dell'EIFI, nonché l'accordo recentemente firmato con FRED GmbH che garantisce ai Soci EIFI l'accesso a un calcolatore dell'impronta di carbonio riconosciuto dall'industria europea. L'EIFI ha dei nuovi membri: siamo lieti che l'Associazione polacca PSPEZ e nuovi singoli produttori, così come acciaierie, aziende di rivestimento e attori europei a livello globale nei settori legale e del reclutamento, facciano ora parte della nostra grande fa-

allow our Members and Guests to experience the real colorful and joyful Spanish atmosphere and tradition.
Invitation will be extended, as usual, to the worldwide Fasteners Associations and we will keep the new format proposed this year in Florence with a first part of the full-day Assembly dedicated to the fastener market and its supply-chain outlooks and provisions and a second part with a Round Table of international Speakers focusing on global themes impacting on people and business such as Geopolitics, Finance, ESG, Talents, Artificial intelligence and so on.
The EIFI 2025 work calendar is much busy, and on top of the bimonthly meetings of the Board, both the three Market Groups (and related ad-hoc sub-Groups) and the three Operational Committees will keep working on many activities, services, and projects – and will strive to develop new ones – for the benefit of the Members and in general of the European Fasteners Community.

Goals and accomplishments achieved since my presidency
My presidency started in May 2023 when a big restructuring of the Institute was accomplished by past President Anders Karlsson and his Task Force of National Members Associations' Presidents, after one and a half year of work. EIFI has today a new Statute, new Member Categories (Affiliated and Associated Members), new Market Groups and new Operating Committees and while its general functioning is therefore much straightened, its voice is even more representative throughout the European Institutions and International Bodies.
During my first 17 months mandate I focused on networking inside and outside the Institute, being cohesion and sharing the principles on which - by nature - all Associations are based on. The deepening of mutual knowledge, the establishment of strong professional and personal relationships among people working in the same field and dialing with the same opportunities and challenges is crucial to guarantee the necessary strength for the achievement of common objectives, in particular for SMEs which represent the industrial tissue of most of the European Countries and need to count on a organisation that can effectively represent, defend and guide them in navigating the current epochal transitions of sustainability and digitalization.
EIFI provides today valuable information, assistance, guidance, and working tools; the latter need to be an active support to the daily Companies burden of tasks and to facilitate their dialogue with Stakeholders, and I can mention for example the new EIFI Steel Cost Change Indexes for both wire and strips used in the production of fasteners, which are published on monthly basis on the EIFI website, as well as the agreement recently signed with FRED GmbH which grants to EIFI Members the access to a valid carbon footprint calculator recognized by the European Industry.
EIFI has new Members: we are happy that the Polish Association PSPEZ and new individual Producers, as well as Steelmakers, Coating Companies and global European Players in the legal and recruiting fields, are now part of our big Family. The broadening of our Membership base and the consequent possibility to widen

miglia. L'allargamento della base associativa e la conseguente possibilità di ampliare le nostre competenze confermano che ci stiamo muovendo nella giusta direzione. Infine, la Commissione Europea ha recentemente pubblicato l'"Avviso di apertura di un procedimento antidumping relativo alle importazioni di viti senza testa originarie della Repubblica Popolare Cinese", che evidentemente conferma il nostro impegno nella lotta contro le pratiche sleali che danneggiano i produttori di elementi di fissaggio.

Aspettative per il 2025
Prevediamo una crescita limitata, proveniente principalmente dalla regione Asia-Pacifico.
L'Europa e il Nord America dovranno affrontare un anno piatto, probabilmente con una diminuzione nel primo semestre e un aumento nel secondo.

our expertise confirms that we are moving in the right direction.
Last but not least, the European Commission recently published the "Notice of initiation of an anti-dumping proceeding concerning imports of screws without heads originating in the People's Republic of China", which evidently confirms our commitment to fight against unfair practices which are causing injury to the Fasteners Producers.

Expectations for the global fastener industry in 2025
We expect limited growth mainly coming from the Asia Pacific region.
Europe and NA will face a flat year probably with a decrease in the first half and increase in the second half.

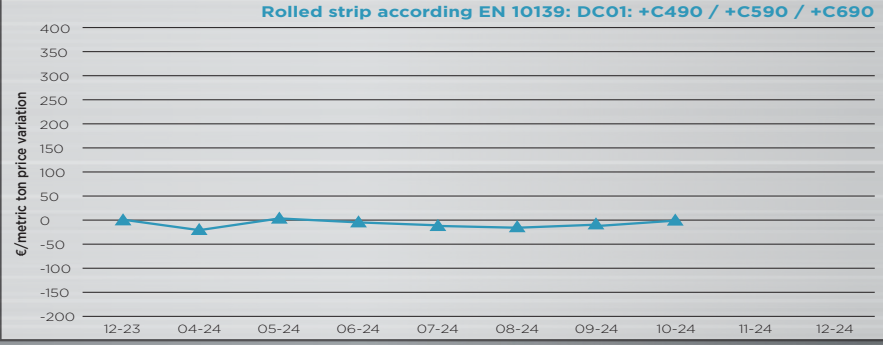
EIFI lancia il nuovo indice relativo all'acciaio piano utilizzato per la produzione di rondelle e similari e prosegue con la pubblicazione dell'indice relativo al filo; di seguito le rilevazioni ad ottobre 2024

EIFI launches a new index for flat steel used in the production of washers and similar products, and continues to publish the index for wire. below are the figures as of october 2024.

FLAT STEEL COST CHANGE INDEX

October 2024

Rolled strip according EN 10139: DC01: +C490 / +C590 / +C690

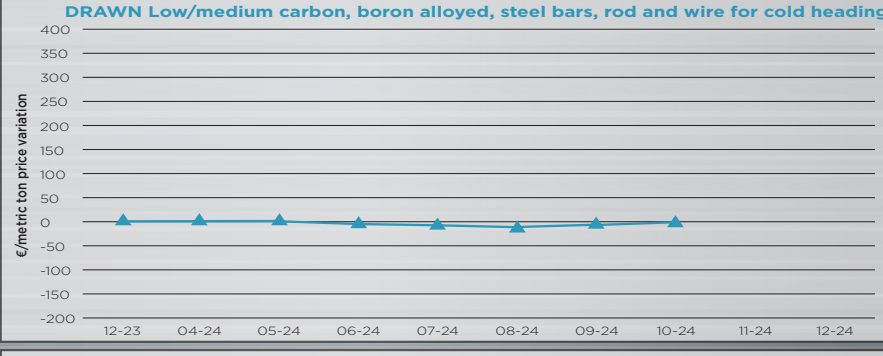


year-month	€/metric ton price variation
12-23	0
04-24	-20
05-24	2
06-24	-4
07-24	-12
08-24	-17
09-24	-11
10-24	0

Source: EIFI Members (National Associations and Individual Companies) - Figures represent around 40% of the rolled strip steel used in fastener production in the EU

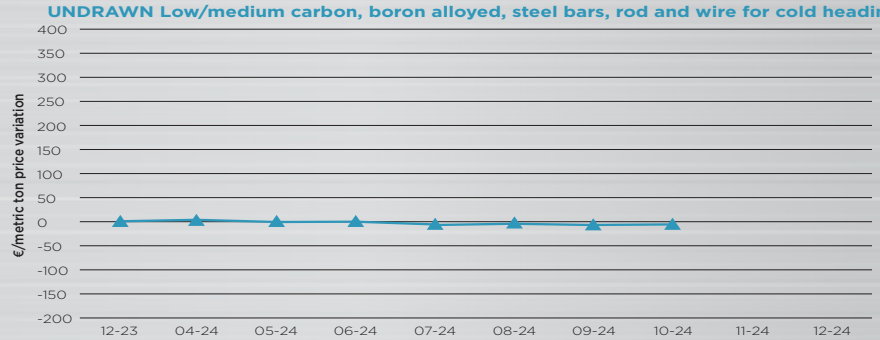
WIRE ROD STEEL COST CHANGE INDEX

DRAWN Low/medium carbon, boron alloyed, steel bars, rod and wire for cold heading and cold extrusion



year-month	€/metric ton price variation
12-23	0
04-24	0
05-24	0
06-24	-3
07-24	-6
08-24	-12
09-24	-4
10-24	-1

UNDRAWN Low/medium carbon, boron alloyed, steel bars, rod and wire for cold heading and cold extrusion



year-month	€/metric ton price variation
12-23	0
04-24	3
05-24	0
06-24	0
07-24	-5
08-24	-2
09-24	-6
10-24	-5

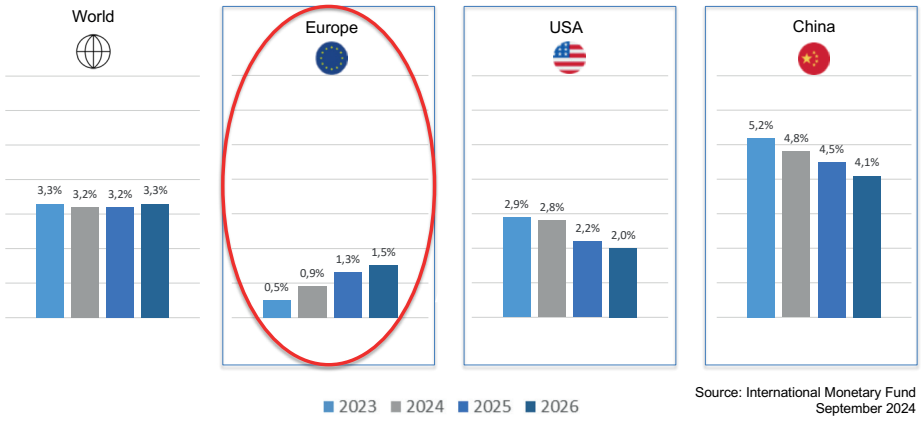
Source: EIFI Members (National Associations and Individual Companies) - Figures represent around 50% of the wire rod used in fastener production in the EU

EUROPEAN INDUSTRIAL FASTENERS INSTITUTE

Highlights Automotive Market Group
meeting 28 November 2024, Frankfurt

Global economic context

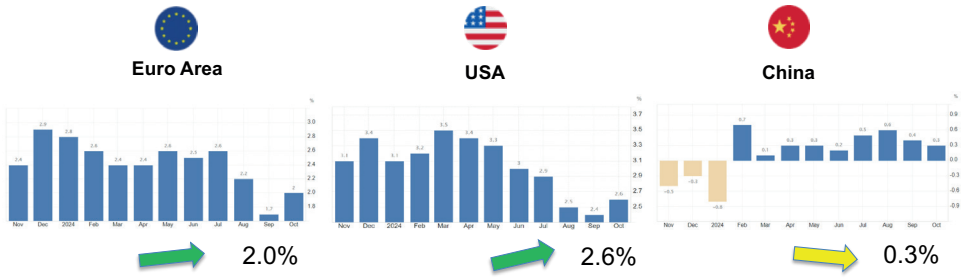
Real GDP growth forecast [%]



Source: International Monetary Fund
September 2024

Global economic situation

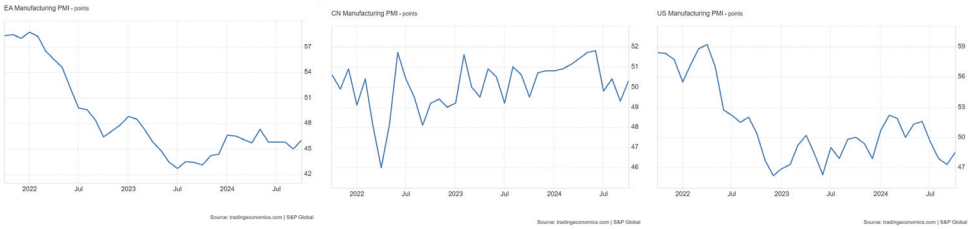
Inflation rate - trend



Annual inflation in the Euro Area accelerated to 2% in October 2024, up from 1.7% in September which was the lowest level since April 2021, and slightly above forecasts of 1.9%, according to preliminary estimates.

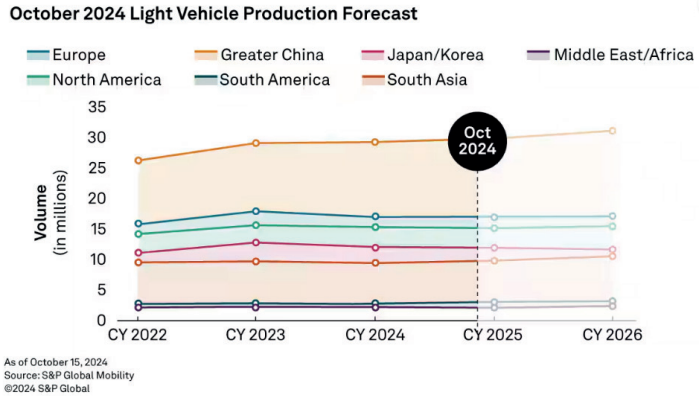
Source: tradingeconomics.com
October 2024

Manufacturing PMI index



Source: S&P Global
October 2024

Global automotive production and forecast



As of October 15, 2024
Source: S&P Global Mobility
©2024 S&P Global

As we enter the fourth quarter of 2024, slower growth in significant regions and uncertainties surrounding battery electric vehicle (BEV) adoption continue to challenge the production outlook. This month's forecast notably revises Europe downward due to reduced demand and mandated fleet emissions requirements, while Greater China sees a modest improvement thanks to government stimulus.

Source: S&P Global
October 2024

EIFI EUROPEAN INDUSTRIAL FASTENERS INSTITUTE

Global automotive production and forecast

October 2024

Global light vehicle production summary by region

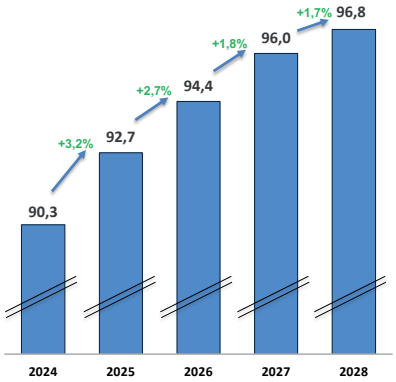
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Europe	17,965,301	17,074,399	17,004,836	17,268,494	17,561,154	18,129,918	18,577,641	18,480,041	18,470,220
Greater China	29,043,480	29,335,282	30,020,695	31,257,995	32,093,865	32,232,716	32,460,400	32,762,441	33,222,054
Japan/Korea	12,802,524	11,998,182	12,023,459	11,710,724	11,414,237	10,944,880	10,828,857	10,534,069	10,526,359
Middle East/Africa	2,290,393	2,180,540	2,234,221	2,442,397	2,581,007	2,733,618	2,710,631	2,748,340	2,772,747
North America	15,682,802	15,468,041	15,293,269	15,582,873	15,791,151	15,594,113	15,922,865	15,841,097	15,722,095
South America	2,912,480	2,893,177	3,111,616	3,276,724	3,433,875	3,665,040	3,846,512	3,999,523	4,164,200
South Asia	9,772,053	9,523,826	9,907,611	10,607,862	11,161,539	11,785,236	12,204,952	12,819,397	13,373,832
Total	**90,469,033**	**88,473,447**	**89,595,707**	**92,147,069**	**94,036,828**	**95,085,521**	**96,551,858**	**97,184,908**	**98,251,507**

Data compiled Nov. 1, 2024.
Source: S&P Global Mobility.
© 2024 S&P Global.

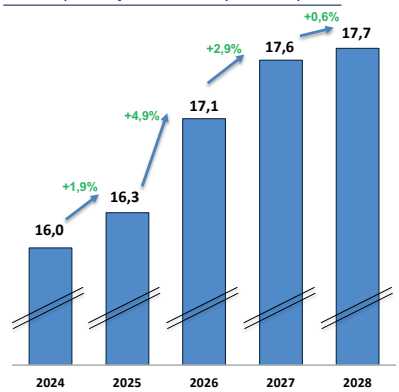
Source: S&P Global
October 2024

2024 – Light Vehicles production

Global LV **production** (m.-units)



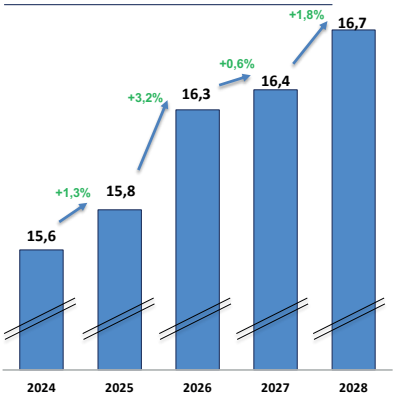
Europe LV **production** (m.-units)



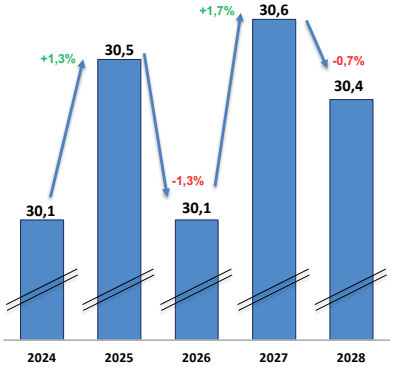
Source: GlobalData
September 2024

2024 – Light Vehicles production

North America LV **production** (m.-units)



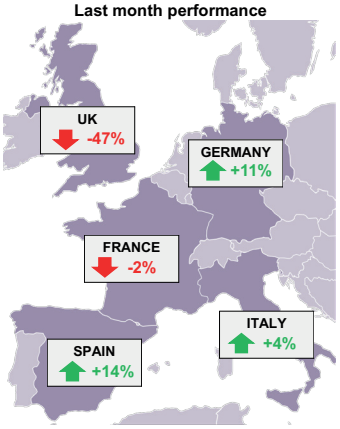
China LV **production** (m.-units)



Source: GlobalData
September 2024

Europe automotive market 2024

Last month performance



	YTD (k-units)			Full year fcst	
	2023	2024	Diff. %	2024	Diff. %
Germany	2357	2348	-0,3%	3 092	-0,3%
France	1441	1401	-2,7%	2 091	-2,5%
Italy	1315	1328	+0,9%	1 783	+1,5%
UK	1605	1658	+3,2%	2 332	+3,5%
Spain	789	828	+4,9%	1 126	+3%

Source: Marklines, S&P Global
October 2024