

Dinamico il Gruppo Automotive EIFI nonostante il Covid-19

Il Gruppo Automotive EIFI, presieduto da Paolo Pozzi – CEO di Agrati Group Fastening System - anziché rallentare la propria attività a causa di Covid-19, l'ha invece intensificata. Sono stati quattro, uno in presenza e tre via web, gli incontri svolti dal Gruppo Automotive nel corso del 2020, e tutti, oltre ad aver registrato una partecipazione molto numerosa e altamente qualificata di operatori del settore europeo dei fastener destinati al mercato mondiale dell'Auto, sono stati uno strumento importante di condivisione, aggiornamento e studio in rapporto ad una situazione di criticità generale, indotta dalla pandemia, che non aveva avuto precedenti.

Già nel primo incontro del 12 Febbraio 2020, si prendeva atto che l'anno appena trascorso era già il secondo a registrare un calo globale sia nelle vendite (2019 vs 2018 = -4,5%) che nella produzione di veicoli (2019 vs 2018 = -5,8%) e che il 2020 appena iniziato non solo non presentava aspettative di miglioramento del trend (previsione vendite 2020 vs 2019 = -0,7% / produzione -0,2%) ma avrebbe dovuto anche fare i conti con il coronavirus cinese. La previsione di crescita del PIL mondiale nel 2020 era, a quel tempo, del



Paolo Pozzi, CEO Agrati Group & EIFI Automotive Group Chairman

3,3% rispetto al 2019, che aveva a sua volta registrato un +2,9 sul 2018.

Durante il secondo incontro dell'anno, tenutosi via web il 19 Maggio 2020, la pandemia Covid-19 aveva già fatto registrare 4.769.177 positivi nel mondo e 318.599 vittime. Le stime sul PIL mondiale 2020 erano crollate a meno 3 punti percentuali sul 2019 (Europa -7,5%, USA -5,9%, Cina +1,2%) e le aspettative per USA e Cina di tornare ai livelli pre-crisi erano fissate al quarto trimestre 2020 mentre quelle per l'Europa e del mondo al primo trimestre 2021. L'Europa prevedeva un calo nelle vendite di veicoli nel 2020 pari al 39,7% i.e. da 4,5 a 7,2 milioni di veicoli invenduti (Italia -50,7%, Spagna -48,9%, Francia -48%, Inghilterra -43,4%, Germania -31%), la Cina il 32,1% (meno 4 milioni di veicoli), l'America il 20,9% (da 4,5 a 5,5 mi-

The EIFI Automotive Group is dynamic despite Covid-19

The EIFI Automotive Group, chaired by Paolo Pozzi – CEO of Agrati Group Fastening System – has intensified rather than slowed down its activities due to Covid-19. Four meetings were held by the Automotive Group in 2020, one physical and three online, and were all attended by a large and highly qualified number of operators in the European fastener sector destined to the global auto market. The meetings were also an important tool for sharing, updating and analysis of the general critical situation caused by the pandemic, which has no precedent.

Already at the first meeting of 12 February 2020, it was acknowledged that the year just ended was already the second to record a global decline both in sales (2019 vs 2018 = -4.5%) and vehicle production (2019 vs 2018 = -5.8%). The meeting also noted that 2020, which had just begun, did not present any expectations of an improvement in the trend (forecast sales 2020 vs 2019 = -0.7% / production -0.2%) and would also have to contend with the Chinese coronavirus. At that time, global GDP was expected to grow by 3.3% in 2020 compared to 2019, which in turn recorded an increase of 2.9% compared to 2018.

By the second meeting of the year, held online on 19 May 2020, the Covid-19 pandemic has already registered 4,769,177 positive cases worldwide and 318,599 deaths. Estimates for 2020 global GDP had plummeted to minus 3% compared to 2019 (Europe -7.5%, USA -5.9%, China +1.2%) and the US and China were expected to return to pre-crisis levels in the fourth quarter of 2020, and Europe and the world in the first quarter of 2021. A drop of 39.7% in European auto sales was forecast for 2020, i.e. from 4.5 to 7.2 million unsold vehicles (Italy -50.7%, Spain -48.9%, France -48.0%, England -43.4%, Germany -31.0%), China 32.1% (minus 4 million autos), US 20.9% (from 4.5 to 5.5 million unsold vehicles), and the world -19.7% compared to 2019.

The third meeting took place on 29 July, during which the Automotive Group presented an even more serious situation regarding the forecasts of the global Gross Domestic Product for 2020 compared to 2019 (-4.9%, Europe -10.2%, USA -8%) with the exception of China, +1%. However, the pandemic did not affect the positive trend in electric vehicle registrations (+2% vs 2019) in the period January-May 2020 compared to other

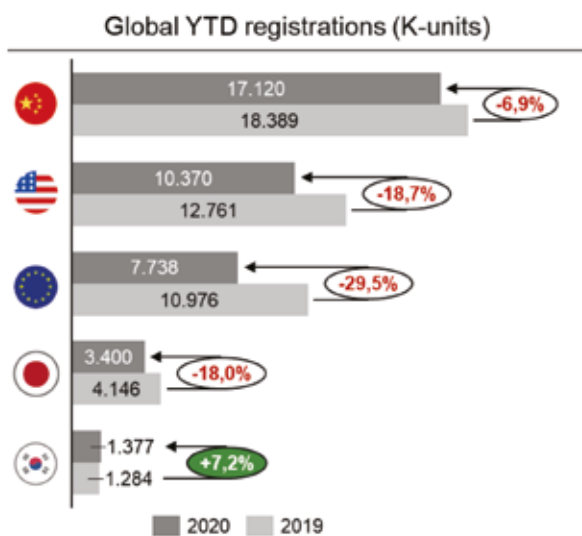
lioni di veicoli invenduti), il mondo -19,7% rispetto al 2019.

Il 29 Luglio si è svolto il terzo incontro, durante il quale il Gruppo Automotive presentava una situazione ancor più grave relativa alle previsioni del Prodotto Interno Lordo mondiale 2020 rispetto al 2019 (-4,9%, Europa -10,2%, USA -8%) ad eccezione della Cina, +1%.

La pandemia non aveva però influenzato, nel periodo Gennaio-Maggio 2020, il trend positivo delle registrazioni di veicoli elettrici (+2% vs 2019) rispetto alle altre tipologie, in Europa i veicoli elettrici hanno rappresentato il 16,2% sul totale del primo trimestre 2020 e il 18,2% sul secondo.

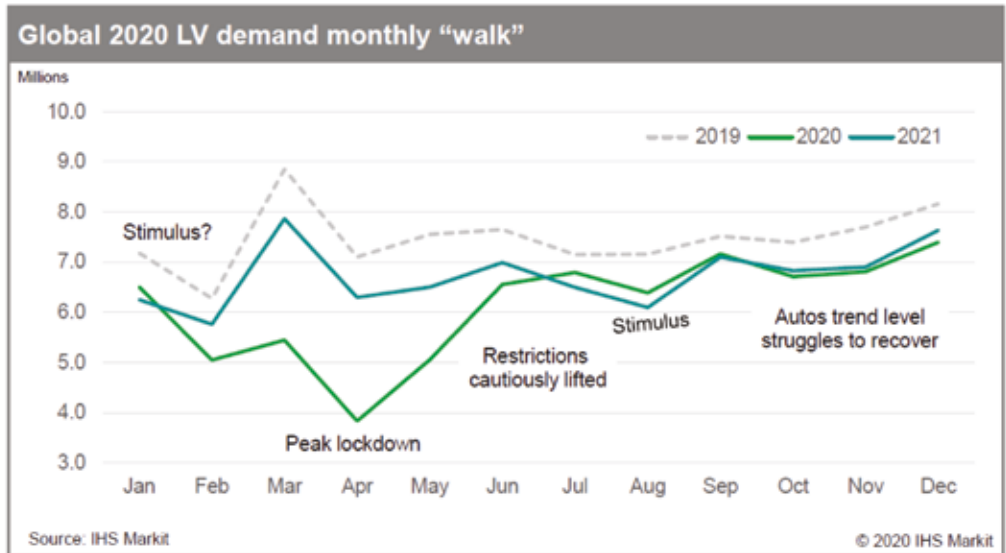
Riportiamo di seguito macro-indicatori e previsioni analizzati nel corso dell'ultima del 27 Ottobre: Nel corso di ciascuna Riunione i Membri del Gruppo Automotive EIFI, oltre a condividere una serie di dati sugli andamenti e le previsioni del settore, si esprimono compilando un sondaggio sulle aspettative future relativamente alla situazione del mercato, alle performance aziendali ed al livello di fiducia. Particolare attenzione è stata posta inoltre alle valutazioni degli impatti della pandemia Covid sull'industria ed il suo indotto a livello europeo e mondiale. Ciascun incontro inoltre prevede una relazione dettagliata sulla situazione del mercato di Francia, Germania, Spagna, Italia, UK, fornito dalle Associazioni nazionali.

A cura della Segreteria EIFI



Fonte: IHS Ottobre 2020 / Source: IHS October 2020

Vendite globali veicoli leggeri – Settembre 2020
Global Light Vehicle sales – September 2020



Month	Jan-20	Feb-20	Mar-20	Apr-20	May-20	Jun-20	Jul-20	Aug-20	Sep-20	Oct-20	Nov-20	Dec-20
% Change	-9%	-20%	-38%	-46%	-33%	-14%	-5%	-11%	-5%	-9%	-12%	-9%

Fonte: IHS Ottobre 2020 / Source: IHS October 2020

Vendite globali, andamento mensile - Settembre 2020 / Global sales, monthly trend - September 2020

types of vehicles. In Europe, electric vehicles accounted for 16.2% of the total in the first quarter of 2020 and 18.2% in the second quarter.

Below are the macro-indicators and forecasts analysed at the last meeting held on 27 October: During each meeting, members of the EIFI Automotive Group, in addition to sharing data on the trends and forecasts of the sector, expressed themselves by completing a survey on future expectations of the market situation, business performance and level of confidence. Particular attention was also paid to assessing the impact of the COVID-19 pandemic on the industry and its supply chain in Europe and worldwide. Each meeting also included a detailed report on the market situation in France, Germany, Spain, Italy, and the UK, provided by the national associations.

By the EIFI Secretariat



Fonte: IHS Ottobre 2020 / Source: IHS October 2020

Previsioni di vendita a lungo termine – Settembre 2020
Long term sales forecasts – September 2020