

Il Gruppo Automotive EIFI si è riunito a Francoforte

Il 5 Ottobre 2017 si è riunito a Francoforte il Gruppo Automotive EIFI, presieduto da Paolo Pozzi - CEO di Agrati Group Fastening Systems; a questo incontro è intervenuta una significativa rappresentanza di Aziende associate, provenienti da Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Spagna e Svezia, specializzate nella produzione di fasteners per il settore auto.

Il Presidente Pozzi, all'avvio della riunione, ha sot-



La platea dei partecipanti
The audience of participants

tolineato come anche questo incontro – così come tutti gli incontri EIFI – si sarebbe svolto nel pieno rispetto delle regole Antitrust. Dopo un giro di tavolo dedicato alle presentazioni, P. Pozzi ha aperto il suo intervento con l'analisi del trend economico mondiale. Il PIL globale registra una crescita media del 3% rispetto all'anno precedente e il clima di fiducia degli operatori economici si attesta ai massimi livelli dal 2008. Scendendo nel dettaglio delle performances del settore Automotive nel 2017 (dato aggiornato ad Agosto) rispetto al 2016, si registrano incrementi più o meno consistenti nelle vendite di veicoli leggeri in tutte le zone del mondo: Europa +4,5%, Cina +2,4%, Giappone +8,4%, Russia +8,5%, Brasile +5,9%, Argentina +30,3% e India +7,9%, ad eccezione degli Stati Uniti che hanno registrato un -2,7%.

Le vendite sono aumentate per tutte le maggiori case automobilistiche, tranne che per GM Opel che ha invece registrato una flessione dell'11,3%. Per quanto riguarda la produzione mondiale, si registra nel 2017 un aumento del 2%, passando da 93,1 milioni di unità nel 2016 a 94,9 nel 2017; questo trend positivo è in particolare supportato da Messico (+16%), Giappone (+5%) e Brasile (+19%). Le previsioni al 2024 sono disponibili nella tabella seguente.

Il Presidente Pozzi ha quindi presen-

The EIFI Automotive Group met in Frankfurt

The EIFI Automotive Group, chaired by Paolo Pozzi - CEO of Agrati Group Fastening Systems, met in Frankfurt on 5 October 2017. This meeting was attended by numerous member companies from France, Germany, Italy, the Netherlands, Spain and Sweden, specialised in the production of fasteners for the automotive industry.

Chairman Pozzi opened the meeting by pointing out that this meeting, and all EIFI meetings, will be conducted in full compliance with the antitrust rules. After each attendee introduced themselves, Chairman Pozzi talked about the analysis of the world economic trend. The overall GDP grew on average by 3% compared to the previous year and the confidence of economic operators has been at its highest since 2008. Going into detail on the performances of the Automotive industry in 2017 (updated in August) compared to 2016, sales of light vehicles more or less increased in all areas of the world: Europe +4.5%, China +2.4%, Japan +8.4%, Russia +8.5%, Brazil +5.9%, Argentina +30.3% and India +7.9%, with the exception of the United States which fell by 2.7%.

Sales increased for all major car manufacturers, except GM Opel, which fell by 11.3%. Worldwide sales in 2017 increased by 2%, going from 93.1 million units in 2016 to 94.9 in 2017; this positive trend is particularly supported by Mexico (+16%), Japan (+5%) and Brazil (+19%). Forecasts for 2024 are shown in the table below.

Chairman Pozzi then introduced Giacomo Mori, Managing Director of the Italian Branch of AlixPartners, who made an interesting presentation on the electrification of vehicles entitled "Automotive powertrain electrification: industry trends and challenges".

The presentation began with a brief introduction on the current European and international legislation that govern the various steps to be followed by car manufacturers in order to reduce harmful emissions. G. Mori also pointed out that in order to achieve the objectives set by the WLTP (Worldwide harmonised Light Vehicles Test Procedures) for 2021, OEMs should more than double their annual efforts to reduce car emissions. Continuing with the analysis, he then outlined the



G. Mori, AlixPartners

tato alla platea Giacomo Mori, Managing Director della Branch Italiana di AlixPartners, che ha svolto in veste di speaker esterno un interessante intervento sull'elettrificazione dei veicoli, dal titolo "Automotive powertrain electrification: industry trends and challenges".

L'intervento ha avuto inizio con una breve introduzione sull'attuale legislazione europea e mondiale che regola i vari step entro i quali le case automobilistiche sono tenute a ridurre le emissioni nocive.

G. Mori ha sottolineato inoltre come, per raggiungere gli obiettivi previsti dal WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) per il 2021, gli OEM dovrebbero più che duplicare l'attività annuale di riduzione delle emissioni dei veicoli prodotti. Proseguendo nell'analisi, ha quindi delineato pregi "+" e difetti "-" delle più comuni alternative al concetto di motore a combustione interna (ibrido, elettrico ed elettrico con celle a combustibile) che ritroviamo sulla tabella che segue, scendendo nel dettaglio delle modifiche a cui assisteremo nei prossimi anni relativamente al breakdown dei costi di produzione.

Volgendo lo sguardo al futuro, G. Mori ipotizza che nel 2030 più del 40% dei veicoli in circolazione in Europa saranno elettrici o ibridi Plug-in (cioè ricaricabili dalla rete elettrica), mentre i veicoli con motore a celle a combustibile non occuperanno una quota di mercato significativa prima di quell'anno. A conferma della previsione, si sta assistendo ad un rapido aumento della capacità produttiva cinese di batterie utilizzate nelle vetture elettriche.

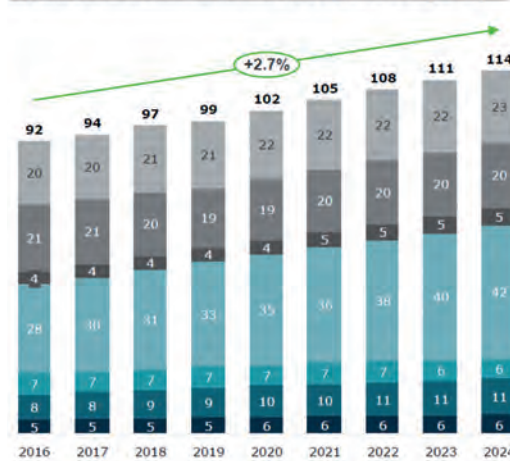
Chiude l'intervento con un breve focus sulla attuale situazione produttiva europea di motori a combustione interna e trasmissioni: 126 stabilimenti, 122 mila addetti, diretti ed indiretti, che producono 22 milioni di unità all'anno.

La riunione si è poi conclusa con uno spazio dedicato alle domande ai relatori.

Il Gruppo Automotive EIFI rivolge un sentito ringraziamento ad AlixPartners ed al Managing Director Mori per la sua disponibilità e per l'interesse delle tematiche trattate.

A cura della Segreteria EIFI

Light vehicles sales volume 2016 to 2024 [# m]



	CAGR (2010 to 2016)	CAGR (2016 to 2024)	Units (Delta m)
Total	4.0%	2.7%	22.3
Europe	1.2%	1.7%	2.8
North America	7.1%	(0.4%)	(0.6)
South America	(4.6%)	4.3%	1.6
Greater China	8.4%	5.2%	14.0
Japan/Korea	0.6%	(0.4%)	(0.2)
South Asia	3.7%	4.5%	3.3
MEA	(0.8%)	3.2%	1.4

Global light vehicle sales forecast

pros "+" and "-" cons of the most common alternative powertrain concepts (hybrid, electric and electric with fuel cells). The table below details of the changes that we will see in the coming years in relation to a breakdown of production costs.

Looking to the future, G. Mori predicts that in 2030 more than 40% of all vehicles circulating in Europe will be electric or plug-in hybrids (i.e. charged by electricity), while cars with combustion engines will not have a significant market share before that year. This forecast is confirmed by a rapid increase in Chinese production capacity of batteries for electric cars.

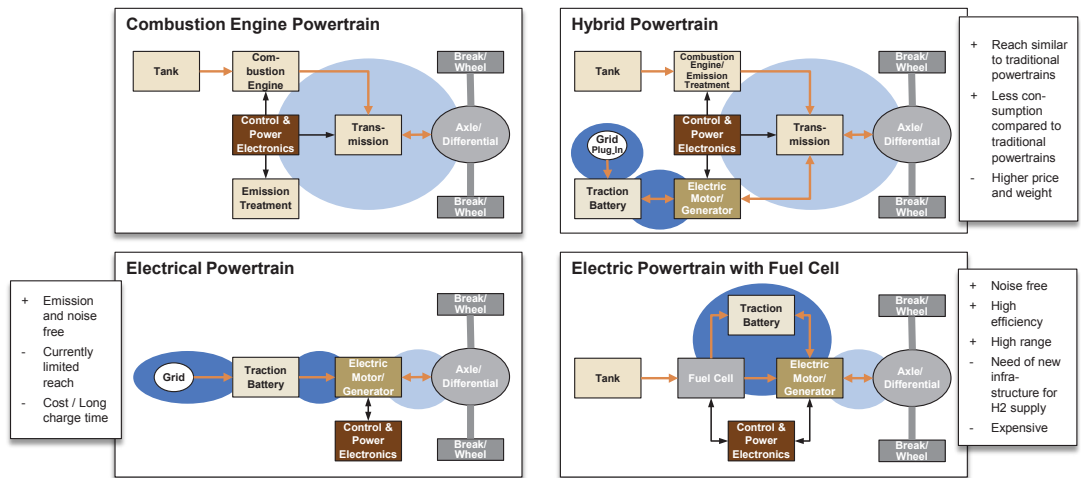
The presentation was closed with a brief focus on Europe's current production situation of internal combustion engines and transmissions: 126 factories, 122 thousand direct and indirect employees, which produce 22 million units per year.

The meeting ended with the speakers taking questions.

The EIFI Automotive Group expresses its heartfelt thanks to AlixPartners and the Managing Director, Mori for their availability and interest in the issues discussed.

By the EIFI Secretariat

Hybrid, electrical and fuel cells are the most common alternative powertrain concepts



Source: AlixPartners analysis

● Mechanical Drive Train ● Electrical Drive Train ↔ Energy Flux

AlixPartners