

# I produttori europei di fasteners a Bilbao per l'Assemblea annuale della EIFI

Quest'anno la consueta Assemblea Generale dei Soci EIFI si è tenuta nell'amenissima cittadina basca di Bilbao, presso il Grand Hotel Domine, situato di fronte al Museo Guggenheim, dal 19 al 21 maggio 2016.

Come d'abitudine, il programma della manifestazione è stato molto articolato e ricco di contenuti. Dopo un anno i delegati si sono rincontrati, il 19 maggio, al cocktail di benvenuto servito nella suggestiva terrazza dell'ultimo piano dell'Hotel, cui ha fatto seguito una piacevole cena conviviale. La prima sessione dei lavori assembleari, concentrati nella giornata di venerdì 20 maggio, è stata quella del Gruppo Automotive presieduto da Paolo Pozzi, che ha introdotto la sua relazione con una panoramica sull'andamento dell'economia mondiale, la cui crescita persiste benché si notino lievi segnali di rallentamento.

Volgendo lo sguardo più in dettaglio al mercato automobilistico, l'ing. Pozzi ha rilevato come le vendite di autovetture nel mondo chiuderanno il 2016 con un +2,1% rispetto al 2015, trainate da una crescita che caratterizza quasi tutti i paesi, in particolare l'Europa centrale (+6,4%) e la Cina (+5,3%). Forti rallentamenti previsti invece per l'America del Sud (-16%) e i paesi dell'Est europeo (-6,7%). In rialzo, nel 2016, i prezzi delle materie prime (acciaio, alluminio, vetro, resine plastiche, ferro, gomma) a cui i produttori di autoveicoli sapranno far fronte dopo quattro anni di costante discesa (2011-2015: -51%) che hanno loro consentito il contenimento dei costi di produzione e il rafforzamento dei margini di profitto. Il responsabile dell' "EIFI Legal Commission", Winfried Schwarz, ha aggiornato in merito alle molteplici attività svolte dal suo gruppo nell'ultimo anno di lavoro. È stata poi la volta di Mikel Lorente, Direttore Tecnico di ACICAE (Basque Automotive Cluster), che ha rilevato come il settore automobilistico sia uno dei principali motori dell'economia europea: genera 12,9 milioni di posti di lavoro - pari al 5,3% della forza lavoro totale nell'Unione



Anders Karlsson, Presidente EIFI

Anders Karlsson, President of EIFI

## European Fastener Manufacturers Met in Bilbao for EIFI General Assembly

The annual General Assembly of EIFI was held this year, from May 19 to 21, 2016 in the pleasant Basque city of Bilbao at the Domine Grand Hotel, just in front of the Guggenheim Museum.

As usual, the agenda of the event was well-structured and rich in contents. After one year, the delegates had the opportunity to meet each other again in the evening of May 19, at the welcome cocktail party, which took place in the suggestive roof of the hotel building, and later during the following informal dinner party. The first session of the General Assembly, concentrated in one day (Friday 20, 2016) involved the Automotive Group, headed by Paolo Pozzi, who introduced his speech with an overview of the current world economy trends, which are on the rise, even if some signs of slowdown are beginning to emerge. Talking in detail about the automotive market, Mr. Pozzi underlined that car sales are expected to close at the end of 2016 at a +2.1% increase rate compared to 2015, driven by a growth that characterizes almost all regions, especially Central Europe (+6.4%) and China (+5.3%). Heavy slowdowns are instead predicted in South America (-16%) and in the East European countries (-6.7%). Rising prices, in 2016, as regards raw materials and commodities (steel, aluminium, glass, plastic resins, iron, and rubber), automakers will be able to cope with after four years of continuous decrease (2011-2015: -51%), which has allowed them limiting production costs and strengthening their profit margins. The head of EIFI Legal Commission, Winfried Schwarz, made a report to update the members on the different activities carried out by his group throughout the past financial year. Then Mikel Lorente, Technical Manager of ACICAE (Basque Automotive Cluster), took the floor remarking that today, the automotive industry has become one of the major driving forces of the Europe-



Bernard O'Connor, Studio Legale NTCM

Bernard O'Connor, NTCM Law Firm